

证券代码： 300284

证券简称： 苏交科

## 江苏省交通科学研究院股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称 及人员姓名	海通证券 赵健 研究员 上投摩根 朱晓龙 行业专家 诺德基金 罗世锋 研究员
时间	2012 年 12 月 24 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	潘岭松 董事会秘书
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>1、目前宏观经济增速放缓，公司有何应对措施？</p> <p>在公路市场疲软的大环境下，加强了市政及相关市场拓展力度，市政、城市轨道等业务承接额同比增长 20% 以上，市政业务相比去年同期有大幅提升；同时公司进一步加大海外市场拓展力度，海外项目在公司三季度有所突破，预计能够增厚公司本年的经营业绩。</p> <p>此外公司围绕市场需求持续投入研发，为提高公司核心竞争力提供了有力保障；为未来外部经营环境回暖做好技术储备准备。</p> <p>2、公司对未来市场有何预测？</p> <p>总体来说十二五期间公路、桥梁、城轨将保持较好态势发展。根据《交通运输“十二五”发展规划》，十二五公路路网总里程将从 398.4 万公里增长到 450 万公里，高速公路从 7.4 万公里增长达到 10.8 万公里，二级及以上公路总里程从 44.5 万公里增长到 65 万公里。根据交通运输部预测，随着桥隧的不断增长和老化、交通流量的急剧增长特别是重载车辆的不断增多，我国危桥险隧数量仍然呈边治边增的趋势。目前我国已建公路桥梁 65.8 万座，已建公路隧道 7384 座。但现有桥梁中约 14% 是在上世纪 80 年代之前建成的，使用期已经超过 30 年，因此在桥隧安全检测领域蕴藏巨大的发展空间。</p> <p>3、公司目前技术发展是否遇到瓶颈、地方保护等？</p> <p>公司一般进入省外市场，先从路面技术服务开始，这是公司相对领先的技术。再从检测开始，公司是交通部唯一两家典型示范机构之一。前面更多比的是技术，设计更多比的是服务。同时在当地并购降低开拓成本。</p> <p>4、总承包业务公司有哪些特色发展模式？</p>

	<p>公司目前涉及的工程总承包业务主要包括工程施工图设计和施工两个阶段的承包项目。项目执行过程中，施工图设计由公司自身完成；施工环节中，公司主要负责施工过程管理（包括施工方案设计，关键原料采购，施工过程全程监控），施工中的劳务则采取分包的方式进行。</p> <p>5、目前国家发改委批复的国家级实验室进展如何？</p> <p>公司已在三季报中披露了国家发改委关于该实验室建设支持的文件内容，2012年9月公司收到江苏省发展和改革委员会文件（苏发改高计发【2012】1409号）《省发展改革委转发国家发展改革委办公厅关于新型道路材料国家工程实验室项目的复函的通知》，新型道路材料国家工程实验室国家申请资金正式获得国家发改委批复，金额为2,500万元（其中国家发改委1,500万元、国家交通运输部1,000万元），目前该实验室正在稳步推进，国家资金尚未到位，到位时公司将及时履行公告义务。</p> <p>6、市场竞争环境趋于激烈，公司有哪些措施保证行业地位？</p> <p>工程咨询产品直接影响相关工程的建设，间接影响到国家经济发展和人民生命财产安全，因此国家对该行业制定了较为严格的行业标准和市场准入制度。国务院专门对建设工程质量颁布行政法规，政府建设主管部门有相应标准规范、规章约束工程建设产品的咨询、设计、施工和验收。</p> <p>资质、技术和从业经验已成为进入公司所处行业的主要障碍。国家建设部颁布了《建设工程勘察设计企业资质管理规定》、《工程勘察资质分级标准》、《工程设计资质分级标准》等行业规章，对从事工程咨询服务业务企业的资质批准和管理作出了相应的规定。上述法规中对新申请从业企业的注册资本、专业技术人员数量、技术装备和勘察设计业绩都作出了具体的要求，未能按照规定要求满足要求的企业无法获得从业相关资质。</p>
附件清单（如有）	
日期	2012年12月24日